

Dnr: 2024/800

Ellenor Grundfelt
ellenor.grundfelt@energigas.se

Konsumentverket
konsumentverket@konsumentverket.se

Stockholm den 25 augusti 2024

Remissvar gällande Konsumentverkets föreskrifter om information om nya personbilers bränsleförbrukning och koldioxidutsläpp

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerade föreskrifter. Vi vill gärna bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Konsumentverkets remiss den 28 juni 2024.

Sammanfattning:

Energimyndigheten, som är expertmyndighet på området, menar att konsumentinformation beträffande bilars koldioxidutsläpp ska baseras på utsläpp beräknat utifrån well-to-wheel. Energigas Sverige instämmer med Energimyndigheten och anser att Konsumentverket behöver förtydliga i föreskrifterna (eller annan vägledning) att det är well-to-wheel-utsläpp som ska visas i märkningen och hur de ska beräknas.

Utan en tydligare vägledning kring vilka koldioxidutsläpp som avses är risken uppenbar att försäljningsställen väljer att visa de koldioxidutsläpp som framgår av fordonets typgodkännande (koldioxidutsläpp ur avgasrör). Det finns också en risk att olika försäljningsställen gör på olika sätt.

I det fall där koldioxidutsläppen i fordonets typgodkännande visas skulle märkningen av biogasbilar ange koldioxidutsläpp på omkring 100 g koldioxid/km, i stället för omkring 5 g koldioxid/km som motsvarar de verkliga fossila utsläppen. Det menar vi måste betraktas som oerhört vilseledande konsumentinformation, och det vänder vi oss starkt emot.

Energimyndigheten skriver i sin rapport *Regeringsuppdrag – Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp (Dnr. 2020–25875)*:

”Koldioxidutsläpp ur avgasrör ger dock inte helhetsbilden och ju fler eldrivna fordon som finns i fordonsflottan desto mindre relevant blir det att utgå ifrån avgasrörsutsläpp för att jämföra fordons miljöpåverkan, eller för att mäta fordonsflottans globala miljöpåverkan i stort. Energimyndigheten har vid flera tillfälle påtalat att regelverkets begränsning till utsläpp ur avgasrör är problematiskt. Styrning bör ske med ett livscykelperspektiv, både på fordonet och på drivmedlet.”

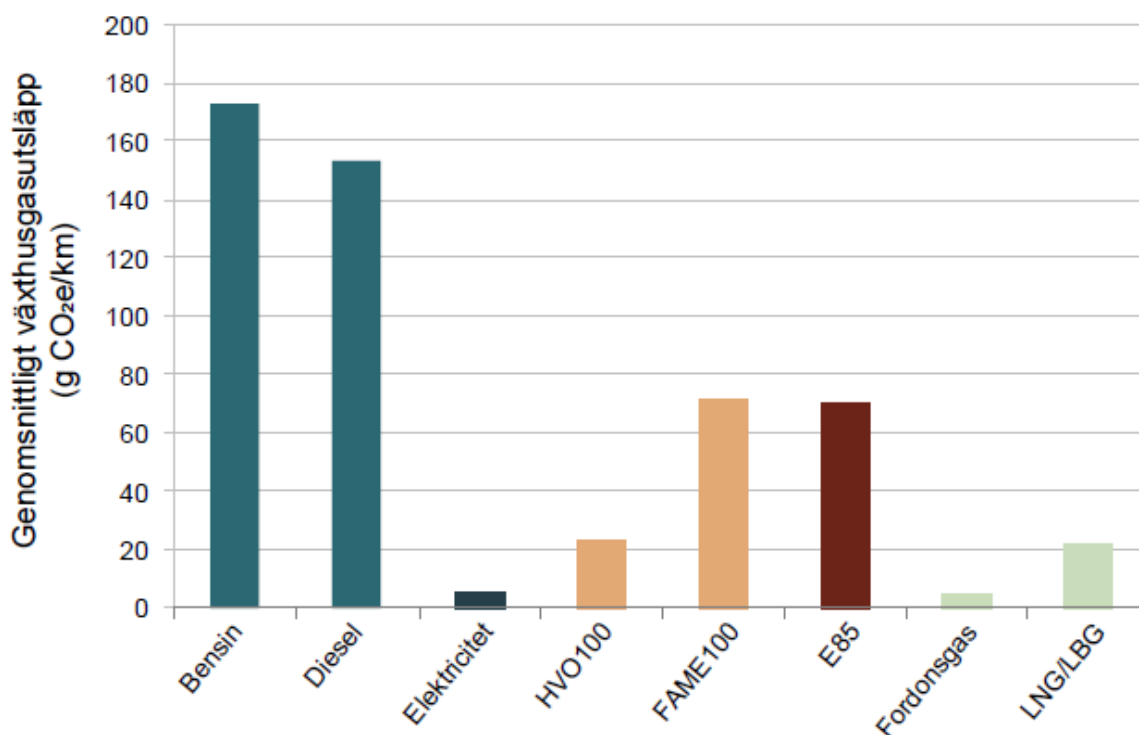
”Utredningen föreslår att konsumentinformation beträffande koldioxidutsläpp under användningsfasen baseras på utsläpp beräknat WTW, och vidare att det ska finnas två pilar för fordon som är godkända för flera bränslen, för att synliggöra de avsevärt lägre utsläpp som biodrivmedel orsakar jämfört med fossila alternativ.”

Energimyndigheten är expertmyndigheten på området, och Energigas Sverige instämmer helt i Energimyndighetens problematisering kring att begränsa märkningen till utsläpp ur avgasrör. Vi instämmer också i Energimyndighetens förslag att konsumentinformation beträffande koldioxidutsläpp ska baseras på utsläpp beräknat utifrån well-to-wheel.

Energigas Sverige anser att Konsumentverket behöver förtydliga i föreskrifterna (eller annan vägledning) att det är well-to-wheel-utsläpp som ska visas i märkningen och hur de ska beräknas.

Vi noterar att varken lag eller förordning ger vägledning i den här frågan. Utan en tydligare vägledning från Konsumentverket är risken uppenbar att försäljningsställen väljer att i stället visa de koldioxidutsläpp som framgår av fordonets typgodkännande (koldioxidutsläpp ur avgasrör). Det finns också en risk att olika försäljningsställen gör på olika sätt.

Att enbart visa de koldioxidutsläpp som framgår av fordonets typgodkännande blir oerhört missvisande för många bilar, eftersom klimatnyttan av biogas och andra biodrivmedel inte syns i den siffran. För att illustrera det hänvisar vi till [Energimyndighetens drivmedelsrapport](#) där följande graf finns:



Grafen visar hur extremt låga utsläppen är från en biogasbil som drivs med fordonsgas. I sammanhanget bör noteras att moderna biogasbilar är utrustade med en mycket liten reservtank för bensin (mindre än 10 liter). Därmed är det rimligt att anta att biogasbilar drivs med fordonsgas.

Den höga biogasandelen i fordonsgas (nästan 100 procent biogas) och biogasens utmärkta klimatprestanda gör att biogasbilen ger något lägre koldioxidutsläpp än en elbil (omkring

5 g koldioxid/km). Om koldioxidutsläppen i fordonets typgodkännande visas skulle märkningen av biogasbilar ange koldioxidutsläpp på omkring 100 g koldioxid/km. Det menar vi måste betraktas som oerhört vilseledande konsumentinformation, och det vänder vi oss starkt emot.

Konsumentverket behöver därför förtydliga i föreskrifterna (eller annan vägledning) att det är well-to-wheel-utsläpp som ska visas i märkningen och hur de ska beräknas.

Energigas Sverige finns givetvis tillgänglig för fortsatt dialog med Konsumentverket om hur en sådan vägledning skulle kunna utformas på ett enkelt och tydligt sätt.

Med vänliga hälsningar,



Maria Malmkvist
Vd



Ellenor Grundfelt
Strategichef och ansvarig styrmedel