

## 5. Anvisningar för gasolleveranser med järnvägstankvagn

Med järnvägsvagn menas här cisternvagn enligt RID-S.

Denna bilaga har utarbetats av Energigas Sveriges Gasoltransportgrupp. I gruppen ingår representanter för följande gasolleverantörer: Kosan Gas Sverige AB, Flogas Sverige AB samt Primagaz Karlshamn Terminal AB. Anvisningarna gäller såvida inte annat överenskommit med kund.

Anvisningarna syftar bland annat till att uppfylla föreskrifter från Arbetsmiljöverket, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Trafikverket samt Transportstyrelsen.

Anvisningarna omfattar momenten från det att gasolkunden övertar ansvaret från transportören av järnvägsvagnen till dess att ansvaret åter lämnas till transportören.

Kunden ansvarar för att järnvägsspår till och från lossningsplatsen är farbara och inte är blockerade.

Kunden ansvarar för att gällande regler och instruktioner följs. Instruktioner för lossning ska finnas för varje lossningsplats.

### Utbildning

Lossningspersonal ska ha utbildning, se RID-S kapitel 1.3.

### Avisering och klartecken

Leverantören ska avisera kunden om järnvägsleverans. Det åligger kunden att i god tid informera leverantören om förändringar av behovet eller om förändringar som avviker från överenskommen leveranspraxis.

### Åtgärdsplan vid nödsituation

Lossningspersonalen ska ta del av anläggningens åtgärdsplan för gasololycka i samband med lossning.

### Alarm

Lossningspersonalen ska veta var anläggningens relevanta interna och externa larm finns och hur de fungerar och aktiveras (brandlarm, gaslarm, utrymningslarm etcetera).

## Personlig skyddsutrustning

Lossningspersonal ska bära personlig skyddsutrustning, såsom heltäckande skyddskläder som är flamsäkra och antistatiska. Skyddskläder som skyddar mot nedkylning av spilld kondenserad gas rekommenderas. Lossningspersonalen ska även använda sig av skyddsglasögon eller visir samt köldtåliga handskar.

## Övervakningsplats

Lossningsanordningen ska vara synlig från den plats där lossningspersonalen övervakar lossningen, för att snabbt kunna avbryta lossningen om så krävs.

## Avgränsning och markering

Om behov föreligger för att varna övrig trafik eller om obehöriga personer har tillträde till lossningsplatsen, ska området avgränsas eller markeras. Lossningspersonalen ska, på lämpligt sätt, förhindra annan trafik på järnvägsspåret där järnvägsvagnen står uppställd.

## Fixering av järnvägsvagn

Järnvägsvagnen ska säkras i båda riktningarna så att den förhindras att köras eller rulla iväg under pågående lossning och under uppställning. Observera att järnvägsvagnens färdbröms inte är lämplig för fixering, då bromsklossarnas placering mot hjulen ändras när vagnen lättar under lossning.

## Kontroll av järnvägsvagn före lossning

Lossningspersonalen ska kontrollera att järnvägsvagnen är oskadad samt järnvägsvagnens märkning och plombering. Avvikelser ska omedelbart rapporteras till leverantören.

## Potentialutjämning

Järnvägsvagnen ska anslutas till tankanläggning med särskild potentialutjämningskabel.

## Snabbstängventil

Lossningspersonalen ska öppna snabbstängventilen och tillse att den hålls i öppet läge med hjälp av rälhake, hållmagnet eller liknande. Funktion för snabbstängning ska finnas på den plats där lossningspersonalen övervakar lossningen.

Tvångs- eller nödöppning av snabbstängventil får endast ske efter samråd med leverantör eller gasföreståndare.

## Täthetskontroll

Järnvägsvagn, slang, koppling, kundens lossningsanordning och de delar som används vid lossning, ska av lossningspersonalen bedömas (genom okulär kontroll), vara täta och oskadade, före, under och efter lossning.

## Kommunikation

Om lossning utförs som ensamarbete ska det finnas kontaktmöjlighet i form av till exempel telefon, kommunikationsradio eller larmanordning.

## Avvikelser

Redan vid tveksamhet om säkerheten ska lossning stoppas och gasföreståndare och leverantör meddelas.

## Högsta fyllningsgrad

Lossningspersonalen ska tillse att högsta fyllningsgrad i mottagningstanken inte överskrids.

## Avslutning

Lossningspersonalen ska tillse att järnvägsvagnens ventiler är stängda, förreglade (låsningar av bottenventilreglage, ventilspärrar etcetera) och täta (genom okulär kontroll), samt klargjorda för hämtning. Täcklock ska vara åtdragna på lossningsanslutningar.

Som avslutning ska en visuell slutkontroll av vagnen, dess utrustning och märkning genomföras och det ska kontrolleras att inget av innehållet läcker ut (RID-S 4.3.3.4.3 (f)).

## Avsändning av "Tömd, ej rengjord järnvägsvagn"

Vanligen är det kunden och kundens personal som lossar vagnen. Kunden är också avsändare (se RID-S) av "Tömd cisternvagn" och överlämnar cisternvagnen till transportören för returtransport till leverantören.

Avsändaren svarar för, förutom ovan under Avslutning, godsdeklaration i fraktsedelsunderlaget och att märkningen (orange skyltar och etiketter) finns, är synlig och läsbar.

Exempel på Godsdeklaration för tömd ej rengjord järnvägsvagn, senaste last propan:

Tömd cisternvagn, Senaste last: 23 UN 1965 KOLVÄTEGASBLANDNING, KONDENSERAD, N.O.S. (som blandning C), 2.1 (B)



Exempel på märkning av järnvägstankvagn.