

Dnr: Fi2024/00720

Ellenor Grundfelt
ellenor.grundfelt@energigas.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till
viktoria.berg@regeringskansliet.se

Stockholm den 3 maj 2024

Remissvar gällande promemorian Ändrad malus för husbilar och vissa alternativbränslefordon

Energigas Sverige, som är branschorganisationen för energigaserna i Sverige, har tagit del av rubricerad promemoria. Vi vill gärna bidra med synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Finansdepartementets remiss den 15 mars 2024.

Energigas Sverige är medlem i 2030-sekretariatet och vi delar de synpunkter och invändningar som 2030-sekretariatet framför i sitt [remissvar](#).

Vi vill särskilt betona att det i första hand bör säkras att det är lönsamt att tanka förnybart jämfört med fossilt. Att påföra malus på alternativbränslefordon som har potential att bidra till klimatomställningen – om de bara tankades med det förnybara bränslealternativet – är inte rätt väg att gå.

Vi delar också 2030-sekretariatets uppfattning att omställningen av fordonsflottan från fossila drivmedel till eldrift och förnybara/fossilfria drivmedel måste påskyndas – annars missar Sverige både vårt eget klimatmål och EU:s bördefördelade 2030-mål och måste då köpa in utsläppsätter eller betala böter.

Biogas och vätgas är exempel på förnybara/fossilfria drivmedel som kommer att behövas för att nå klimatmålen. Vi är dock bekymrade över att regeringens politik hittills styr i fel riktning och försvårar för dessa alternativ att ta marknadsandelar från fossil bensin och diesel (källa: [Klimatpolitiska rådets rapport 2024](#)). Energigas Sverige bidrar gärna i arbetet med att utveckla styrmedel som säkerställer att klimatmålen nås.

Med vänliga hälsningar,



Maria Malmkvist
Vd



Ellenor Grundfelt
Strategichef och ansvarig styrmedel